

LA NEWSLETTER DE L'AER

DIFFUSION EXTERNE

N°08 – JUILLET 2017

SNCF recrute ses futurs collaborateurs de la circulation ferroviaire en Île de France

Nous recherchons des profils débutants ou expérimentés pour le poste de « **Technicien(ne) supérieur(e) de la circulation ferroviaire** »

Les candidats sont invités à postuler à l'adresse suivante : dcfreclutement@sncf.fr

L'équipe de Recrutement AER
partenariats.sncf.aer@reseau.sncf.fr

Retrouvez la fiche et les films correspondant à ce métier en cliquant sur le lien suivant :

[technicien\(ne\) supérieur\(e\) de la circulation ferroviaire](#)

Découvrez les métiers de la circulation ferroviaire en cliquant sur le lien suivant :

[Métiers de la circulation ferroviaire](#)

AER - Agence d'Évaluation et de Recrutement
21, rue d'Alsace - Bâtiment EuroAlsace - 75010 Paris
SIRET 412 280 737 19385

DIRECTEUR PUBLICATION
Sylvie ORREINDY
partenariats.sncf.aer@reseau.sncf.fr

RÉDACTEUR EN CHEF
Céline BORDAS
partenariats.sncf.aer@reseau.sncf.fr

La Newsletter de l'AER « à diffusion externe » est une lettre d'information gratuite destinée aux partenaires de l'AER tant internes qu'externes.

SNCF RECRUTE POUR SES METIERS DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE

SNCF recrute ses futur(e)s technicien(ne) supérieur(e)s de la circulation ferroviaire dans la région Île de France.

Gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, SNCF Réseau assure la maintenance et le renouvellement des équipements, modernise les lignes, orchestre et optimise la circulation ferroviaire.

L'objectif de ces recrutements est de renforcer les équipes pour assurer la régularité des trains, garantir la sécurité des voyageurs et marchandises mais également, former les jeunes à nos métiers et leur transmettre notre savoir-faire.



MISSIONS

Responsable des opérations de sécurité et garant du respect des procédures réglementaires, les technicien(ne)s supérieur(e)s de la circulation ferroviaire gèrent le trafic ferroviaire en menant des opérations de régulations de la circulation et en traitant les incidents.

En liaison avec différents interlocuteurs (gare, poste d'aiguillage, maintenance) ils/elles délivrent les autorisations aux équipes de maintenance pour travailler sur les voies.

A même de manœuvrer différentes technologies de postes d'aiguillages (mécaniques, électroniques et informatiques), les technicien(ne)s supérieur(e)s de la circulation ferroviaire ont également pour mission d'encadrer et animer une équipe d'aiguilleur(e)s du rail.

PROFIL RECHERCHE

Les technicien(ne)s supérieur(e)s de la circulation ferroviaire sont généralement titulaires d'un BTS, DUT, DEUG, ou d'une licence professionnelle dans les filières techniques, scientifiques ou généralistes.

L'AGENCE D'ÉVALUATION ET DE RECRUTEMENT

